



- 210 -

Αριθμ. 137/ .Ι. /2012

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Σύμβασης, που έχει υπογραφεί στη Γενεύη στις 23 Φεβρουαρίου 2006. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1, του Συντάγματος, η ανωτέρω Σύμβαση και τα Παραρτήματα αυτής, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι. Η ΣΥΜΒΑΣΗ

1.α. Τα Μέλη οφείλουν να συνεργάζονται, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική υλοποίηση και εφαρμογή της εν λόγω Σύμβασης σχετικά με τη διασφάλιση του δικαιώματος των ναυτικών στην αξιοπρεπή απασχόληση.

β. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Σύμβαση για την εκπλήρωση των σκοπών της, καθώς και το πεδίο εφαρμογής αυτής.

γ. Προσδιορίζονται: **i)** τα θεμελιώδη δικαιώματα και αρχές, που οφείλουν τα Μέρη να σέβονται στο πλαίσιο της Σύμβασης, **ii)** τα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα των ναυτικών, στα οποία περιλαμβάνονται η απασχόληση σε χώρους που πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας, με δίκαιους όρους και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης, η ιατρική περίθαλψη και λοιπές μορφές κοινωνικής προστασίας και **iii)** οι υποχρεώσεις των Μελών για την εφαρμογή και την επιβολή της Σύμβασης. **(άρθρα Ι – V)**

2.α. Ορίζεται ότι, οι Κανονισμοί και οι διατάξεις του Μέρους Α' του Κώδικα, είναι υποχρεωτικές για κάθε Μέλος, ενώ οι διατάξεις του Μέρους Β' του Κώδικα δεν είναι υποχρεωτικές.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων.

β. Απαιτείται η διενέργεια διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα, σε κάθε περίπτωση, μέρη (πλοιοκτήτες, ναυτικούς), για οποιαδήποτε παρέκκλιση, εξαίρεση ή ευέλικτη εφαρμογή της Σύμβασης. **(άρθρα VI και VII)**

3.α. Ρυθμίζονται θέματα επικύρωσης της κυρούμενης Σύμβασης.

β. Παρέχεται στα Μέλη η δυνατότητα καταγγελίας της Σύμβασης, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

γ. Παρατίθενται οι Συμβάσεις, τις οποίες αναθεωρεί η υπό κύρωση Σύμβαση, μετά τη θέση σε ισχύ αυτής. **(άρθρα VIII – X)**

4.α. Ορίζονται τα καθήκοντα του Γενικού Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, ως θεματοφύλακα της Σύμβασης.

β. Ορίζεται ότι, το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, επανεξετάζει συνεχώς τη λειτουργία της Σύμβασης, μέσω μιας ειδικής τριμερούς επιτροπής, με ειδική αρμοδιότητα στον τομέα των προτύπων ναυτικής εργασίας.

- Η εν λόγω Επιτροπή, όταν πρόκειται για θέματα που αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την κυρούμενη Σύμβαση θα αποτελείται από εκπροσώπους των Κυβερνήσεων των Μελών, των Πλοιοκτητών και των Ναυτικών, με δυνατότητα εκπροσώπησης ως παρατηρητών και άλλων Μελών, οργανισμών κ.λπ.

- Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κατανομή των ψήφων, κατά τη λήψη αποφάσεων από την Επιτροπή. **(άρθρα XI – XIII)**

5. Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της κυρούμενης Σύμβασης και του Κώδικα αυτής. **(άρθρα XVI, XV)**

II. ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ

1. Καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την εργασία ναυτικών επί πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Τίθεται ελάχιστο όριο ηλικίας, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δε θα απασχολούνται ανήλικα άτομα πάνω σε πλοία και εξειδικεύεται το ανωτέρω όριο σχετικά με τη νυχτερινή εργασία, με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

β. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη χορήγηση ιατρικού πιστοποιητικού στο προσωπικό που εργάζεται στα πλοία, για την καταλληλότητα αυτού στην εκτέλεση των καθηκόντων του.

- Ορίζεται το περιεχόμενο και η διάρκεια του ανωτέρω πιστοποιητικού, καθώς και οι συνθήκες υπό τις οποίες, σε επείγουσες περιπτώσεις, δύναται να επιτραπεί στο ναυτικό προσωπικό να εργάζεται στα πλοία χωρίς το προβλεπόμενο ιατρικό πιστοποιητικό.

- Παρατίθενται οι διεθνείς οδηγίες που θα πρέπει να τηρούνται κατά τη διενέργεια των εξετάσεων ιατρικής καταλληλότητας των προαναφερόμενων ναυτικών.

γ. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εργασία των ναυτικών στα πλοία, αποτελεί η επιτυχής ολοκλήρωση της απαιτούμενης εκπαίδευσης και η

πιστοποίηση της ικανότητας και των προσόντων για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

δ. Καθορίζεται το πλαίσιο ενός αποτελεσματικού και ορθά ρυθμισμένου συστήματος ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας, το οποίο διασφαλίζει τη, δίχως χρέωση, πρόσβαση των ναυτικών σ' αυτό.

- Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες υπηρεσίες ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ναυτικών πρέπει να συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στα Πρότυπα του Κώδικα, σύμφωνα με τα οποία κάθε Μέλος πρέπει να εξασφαλίζει ότι: i) η αρμόδια δημόσια υπηρεσία αυτού προστατεύει και προάγει τα δικαιώματα απασχόλησης των ναυτικών, ii) οι ιδιωτικές υπηρεσίες ναυτολόγησης λειτουργούν σύμφωνα με ένα τυποποιημένο σύστημα αδειοδότησης ή πιστοποίησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ε. Ορίζονται οι υποχρεώσεις της αρμόδιας, κατά τα ανωτέρω, αρχής (εποπτεία, έλεγχος υπηρεσιών, διασφάλιση ύπαρξης επαρκών μηχανισμών και διαδικασιών διερεύνησης παραπόνων κ.λπ.).

- Προς τούτο εξειδικεύονται τα θέματα που πρέπει να εξετάζει η αρμόδια αρχή κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της, καθώς και τα θέματα που πρέπει να αντιμετωπίζουν οι πρακτικές λειτουργίες που είναι επαληθεύσιμες, τις οποίες κάθε Μέλος της Σύμβασης πρέπει να απαιτεί από τις υπηρεσίες ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ναυτικών της επικράτειας αυτού (ιατρικές εξετάσεις, έγγραφα ταυτότητας, τήρηση αρχείων και καταλόγων, προστασία εμπιστευτικότητας, πρόληψη και διασφάλιση μη εκμετάλλευσης ναυτικών, πλήρης δημοσιοποίηση εξόδων κ.λπ.).

- Περαιτέρω, ενθαρρύνεται η διεθνής συνεργασία μεταξύ των Μελών της Σύμβασης και των αρμόδιων οργανισμών με την ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών, εναρμόνιση πολιτικών και μεθόδων εργασίας, βελτίωση των διαδικασιών και συνθηκών για τη διεθνή ναυτολόγηση, το σχεδιασμό του εργατικού δυναμικού κ.λπ. **(Τίτλος 1)**

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις συνθήκες της ναυτικής εργασίας και ειδικότερα προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Ορίζονται οι συνθήκες και οι όροι εργασίας των ναυτικών, ούτως ώστε να διασφαλίζονται δίκαιες συμβάσεις εργασίας για τους ανωτέρω.

- Στο πλαίσιο αυτό : i) προσδιορίζονται οι απαιτήσεις, με τις οποίες τα Μέλη της Σύμβασης απαιτούν να συμμορφώνονται όσα πλοία φέρουν τη σημαία αυτών (ύπαρξη σύμβασης εργασίας ναυτικών, τήρηση αρχείου απασχόλησης των ναυτικών επί πλοίων, κ.λπ.).

ii) Καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχουν οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών.

iii) Προβλέπεται η υποχρέωση ύπαρξης συγκεκριμένων ελάχιστων περιόδων ειδοποίησης (όχι λιγότερο από επτά ημέρες) των ναυτικών, στην περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης εργασίας αυτών, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

β. Προσδιορίζεται το καθεστώς που διέπει τη μισθοδοσία των ναυτικών, σύμφωνα με το οποίο εξασφαλίζεται ότι, όλοι οι ναυτικοί πρέπει να αμείβονται

για την εργασία τους τακτικά και πλήρως, σύμφωνα με τις συμβάσεις εργασίας τους.

- Περαιτέρω : **i)** Διασφαλίζεται η λήψη μέτρων, που εξασφαλίζουν την αποστολή των αποδοχών των ναυτικών στις οικογένειες αυτών.

ii) Ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα υπολογισμού και πληρωμής των υπερωριών και εν γένει του μισθού (πλήρως ή εν μέρει ενοποιημένου) των ναυτικών.

iii) Ορίζεται ότι, τα Μέλη της Σύμβασης οφείλουν να: **αα)** θεσπίσουν διαδικασίες καθορισμού κατώτερων μισθών των ναυτικών, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα εργασίας και τις οριζόμενες αρχές, **ββ)** ρυθμίσουν τη διασφάλιση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, με τον καθορισμό ορίων στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης αυτών.

iv) Προσδιορίζεται το καθεστώς που εφαρμόζεται σχετικά με τα ανωτέρω, για τους νέους ναυτικούς, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το δικαίωμα αδείας μετ' αποδοχών των ναυτικών.

- Ειδικότερα: **i)** Τα Μέλη υιοθετούν νόμους και κανονισμούς καθορισμού ελάχιστων προτύπων της ετήσιας άδειας, σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες των ναυτικών.

- Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αδείας, κατά τη διάρκεια της οποίας το επίπεδο του μισθού του ναυτικού παραμένει αμετάβλητο.

ii) Δεν επιτρέπονται, εκτός των οριζομένων εξαιρέσεων, συμφωνίες παραίτησης από την ελάχιστη ετήσια άδεια, ο χρόνος λήψης της οποίας καθορίζεται από τον πλοιοκτήτη, κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τους ναυτικούς, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, σύμφωνα με την εθνική πρακτική.

- Οι ναυτικοί δικαιούνται δωρεάν οποιαδήποτε μεταφορά προκύψει, σε περίπτωση που η άδεια ληφθεί σε τόπο διαφορετικό από αυτόν που έχει ουσιαστική σχέση με αυτούς, ενώ τα όποια έξοδα συντήρησης και λοιπές σχετικές δαπάνες βαρύνουν τον πλοιοκτήτη. Ο χρόνος του εν λόγω ταξιδιού δεν αφαιρείται από την ετήσια άδεια μετ' αποδοχών.

iii) Ρυθμίζονται θέματα ανάκλησης, διαίρεσης και συσσώρευσης της αδείας και προβλέπονται ειδικά μέτρα για τους νέους ανήλικους ναυτικούς, (δωρεάν παλιννόστηση στη χώρα κατοικίας κ.λπ.), ώστε να λάβουν τη σχετική άδεια.

δ. Οι ναυτικοί έχουν το δικαίωμα δωρεάν παλιννόστησης στις περιπτώσεις και υπό τις συνθήκες και προϋποθέσεις που ορίζει ο Κώδικας.

- Τα Μέλη οφείλουν να απαιτούν από τα πλοία που φέρουν τη σημαία αυτών να παρέχουν χρηματοοικονομική ασφάλεια προς το σκοπό αυτό.

- Ειδικότερα: **i)** Τα Μέλη: **αα)** Διασφαλίζουν με κατάλληλες διατάξεις και μέτρα τις περιπτώσεις κατά τις οποίες, οι ναυτικοί δικαιούνται παλιννόστηση, καθώς και τα δικαιώματα που παρέχονται από τους πλοιοκτήτες, σχετικά με τον προορισμό της παλιννόστησης, τον τρόπο μεταφοράς και τις καλυπτόμενες δαπάνες, **ββ)** αναλαμβάνουν τις δαπάνες παλιννόστησης στην περίπτωση αδυναμίας του πλοιοκτήτη να καλύψει το σχετικό κόστος, με δυνατότητα κράτησης των πλοίων αυτού μέχρι να αποζημιωθούν, **γγ)** διευκολύνουν την παλιννόστηση των ναυτικών σε πλοία που καταπλέουν στα ύδατα αυτών και παρέχουν κάθε δυνατή πρακτική

συνδρομή, δδ) οι δαπάνες παλιννόστησης ουδέποτε πρέπει να επιβαρύνουν τους ναυτικούς, οι δε πλοιοκτήτες εξακολουθούν να καλύπτουν το κόστος αυτό (μεταφορά, διατροφή, ιατρική αγωγή κ.λπ.) έως την άφιξη των ναυτικών στον προορισμό τους ή την απασχόλησή τους σε πλοίο που κατευθύνεται στον εν λόγω προορισμό κ.λπ.

ii) Καθορίζονται οι: αα) προϋποθέσεις παραγραφής του δικαιώματος παλιννόστησης, ββ) όροι σύμφωνα με τους οποίους, νέοι ανήλικοι ναυτικοί που κρίνονται ακατάλληλοι για τη ζωή στη θάλασσα, μπορούν να παλιννοστηθούν χωρίς δική τους επιβάρυνση.

ε. Παρέχεται το δικαίωμα σε ναυτικούς, κατά την περίπτωση που το πλοίο στο οποίο εργάζονταν απωλέσθη ή βυθίστηκε, να αποζημιώνονται για τραυματισμό, απώλεια ή ανεργία εκ της αιτίας αυτής.

- Προς τούτο, τα Μέλη θεσπίζουν κανόνες ώστε να διασφαλίζουν την καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης από τους πλοιοκτήτες, χωρίς να θίγονται άλλα δικαιώματα των ναυτικών από το εθνικό δίκαιο για τον ίδιο λόγο.

- Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη χρονική διάρκεια καταβολής της ανωτέρω αποζημίωσης, το συνολικό ύψος αυτής, καθώς και τα ένδικα μέσα για την ανάκτησή της.

στ. Ορίζονται τα επίπεδα στελέχωσης των πλοίων με την ύπαρξη επαρκούς προσωπικού για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία αυτού, λαμβάνοντας υπόψη τις οριζόμενες απαιτήσεις σχετικά με τη διατροφή και την τροφοδοσία.

- Τα Μέλη πρέπει, επίσης, να διασφαλίζουν την τήρηση επαρκούς μηχανισμού διερεύνησης και επίλυσης παραπόνων ή διαφορών σε όλα τα επίπεδα στελέχωσης των πλοίων με συμμετοχή εκπρόσωπων των οργάνων όλων των ενδιαφερομένων μερών.

ζ. Τα Μέλη διαθέτουν εθνικές πολιτικές προώθησης της απασχόλησης στον ναυτιλιακό τομέα και ενθαρρύνουν την εξέλιξη της σταδιοδρομίας και ανάπτυξης προσόντων και καλύτερων ευκαιριών απασχόλησης για ναυτικούς που κατοικούν στην επικράτειά τους.

- Προς τούτο, τα Μέλη θεσπίζουν, μέσω διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, σαφείς στόχους επαγγελματικού προσανατολισμού, συνεχούς κατάρτισης, επιμόρφωσης και εκπαίδευσης των ναυτικών των οποίων τα καθήκοντα σχετίζονται με την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

η. Καθορίζεται ο τρόπος τήρησης των μητρώων ή καταλόγων ναυτικών, που στην περίπτωση μείωσης του αριθμού αυτών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η οικονομική και κοινωνική κατάσταση της οικείας χώρας. (Τίτλος 2)

4. Ρυθμίζονται θέματα ενδιαίτησης, εγκαταστάσεων αναψυχής, διατροφής και τροφοδοσίας των ναυτικών.

- Ειδικότερα: α. Ορίζεται ότι, οι απαιτήσεις σχετικά με τα ανωτέρω καθώς και οποιεσδήποτε σχετικές τροποποιήσεις ισχύουν και εφαρμόζονται για πλοία που κατασκευάσθηκαν κατά ή μετά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ / τροποποίησης της Σύμβασης και ορίζεται το καθεστώς που εφαρμόζεται στις υπόλοιπες περιπτώσεις.

β. Τα Μέλη υποχρεούνται να υιοθετούν νόμους και κανονισμούς, με τους οποίους απαιτούν από τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους να πληρούν τα ελάχιστα πρότυπα που τίθενται στη Σύμβαση σχετικά με τα ανωτέρω και να επιθεωρούνται για να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς αυτά.

- Οι αρμόδιες αρχές των Μελών πρέπει επίσης να μεριμνούν ούτως ώστε να εξασφαλίζεται ότι, στα πλοία που φέρουν τη σημαία αυτών εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της Σύμβασης σχετικά με τους χώρους ενδιαίτησης, τις εγκαταστάσεις υγιεινής, τις νοσοκομειακές εγκαταστάσεις, τους κοιτώνες και τις υπηρεσίες αναψυχής, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις κ.λπ.

- Περαιτέρω, προβλέπεται η διαθεσιμότητα κατάλληλα τοποθετημένων και εξοπλισμένων ευκολιών και μέσων πλυσίματος.

- Διασφαλίζεται η αξιόπιστη και ταχεία αποστολή της αλληλογραφίας των ναυτικών.

- Παρέχεται η δυνατότητα στους συντρόφους των ναυτικών, να τους συνοδεύουν κατά τη διάρκεια των ταξιδιών, εφόσον αυτό είναι εφικτό.

γ. Ρυθμίζονται θέματα διατροφής και τροφοδοσίας, προκειμένου οι ναυτικοί να έχουν πρόσβαση σε καλής ποιότητας τροφή και πόσιμο νερό.

- Ειδικότερα: **i)** Τα Μέλη υιοθετούν νόμους και κανονισμούς ή άλλα μέτρα για την παροχή των προβλεπόμενων ελάχιστων προτύπων ποσότητας και ποιότητας φαγητού και πόσιμου νερού, τροφοδοσίας και ανάληψης εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων.

- Οι αρμόδιες αρχές απαιτούν τη διενέργεια τακτικών τεκμηριωμένων επιθεωρήσεων επί των πλοίων σχετικά με τα ανωτέρω και είναι υπεύθυνες για την έκδοση συστάσεων αποφυγής σπατάλης τροφίμων και διατήρησης κατάλληλων υγειονομικών προτύπων.

- Η τροφή παρέχεται δωρεάν κατά τη διάρκεια απασχόλησης των ναυτικών, από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό που επιλέγεται με ευθύνη των πλοιοκτητών. Τίθενται, επίσης, ελάχιστο όριο ηλικίας πρόσληψης και απασχόλησης προσωπικού ως μαγείρων σε πλοία και καθορίζονται οι προϋποθέσεις πιστοποίησης μαγείρων πλοίων, καθώς και άλλα σχετικά θέματα. **(Τίτλος 3)**

5.α. Ρυθμίζονται θέματα ιατρικής περίθαλψης των ναυτικών επί των πλοίων και στην ξηρά, προκειμένου να προστατεύεται η υγεία των ναυτικών και να διασφαλίζεται η πρόσβαση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην ξηρά όταν αυτό χρειασθεί.

- Προς τούτο: **i)** τα Μέλη οφείλουν να λαμβάνουν επαρκή μέτρα και να μεριμνούν για την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών στους ναυτικούς χωρίς κόστος γι' αυτούς.

- Ορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις, που περιλαμβάνουν οι νόμοι και οι κανονισμοί, τους οποίους πρέπει να υιοθετούν τα Μέλη στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους (φαρμακείο, ιατρικός οδηγός και εξοπλισμός, πρώτες βοήθειες και συμβουλές επί πλοίων κ.λπ.).

ii) Προσδιορίζονται οι απαιτούμενες ενέργειες και διαδικασίες στον τομέα της προστασίας της υγείας, όταν το φορτίο που μεταφέρεται στο πλοίο έχει χαρακτηριστεί ως επικίνδυνο.

iii) Οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να μεριμνούν για τον καθορισμό του επιπέδου ιατρικής εκπαίδευσης που παρέχεται στα πλοία.

iv) Όσον αφορά στην ιατρική περίθαλψη στην ξηρά, πρέπει: **αα)** οι σχετικές εγκαταστάσεις να είναι οι αρμόζουσες και το προσωπικό κατάλληλα εκπαιδευμένο, **ββ)** να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την οριζόμενη ιατρική περίθαλψη και **γγ)** να διευκολύνεται η θεραπεία των ναυτικών, χωρίς οποιουδήποτε είδους διακρίσεις.

v) Τα Μέλη θα πρέπει να: **αα)** συμμετέχουν σε διεθνή συνεργασία, βάση διμερών ή πολυμερών συμφωνιών στους τομείς της βοήθειας, των προγραμμάτων και της έρευνας, της προστασίας της υγείας και της ιατρικής περίθαλψης των ναυτικών, καλύπτοντας τα οριζόμενα πεδία (συντονισμός προσπαθειών έρευνας και διάσωσης, παλιννόστησης, νοσηλευθέντων ναυτικών και με παροχή προσωπικής βοήθειας από συνοδό, ίδρυσης κέντρων υγείας για ναυτικούς κ.λπ.), **ββ)** εξασφαλίζουν κατάλληλη και επαρκή ιατρική περίθαλψη στα εξαρτώμενα μέλη των ναυτικών για τις προβλεπόμενες περιπτώσεις.

β.ι) Προβλέπεται η ευθύνη των πλοιοκτητών ώστε να διασφαλίζεται η : **αα)** προστασία των ναυτικών έναντι των οικονομικών συνεπειών, σε περίπτωση ασθένειας, τραυματισμού ή θανάτου που επέρχεται σε σχέση με την απασχόλησή τους και **ββ)** κάλυψη των εξόδων ιατρικής περίθαλψης, διατροφής και στέγασης αυτών.

- Προς τούτο, τα Μέλη υιοθετούν νόμους και κανονισμούς, οι οποίοι καθιστούν τους πλοιοκτήτες υπεύθυνους για την προστασία της υγείας και την ιατρική περίθαλψη των ναυτικών. Σε περίπτωση θανάτου, τα έξοδα κηδείας που κατεβλήθησαν από τον πλοιοκτήτη μπορούν να επιστρέφονται σ' αυτόν από ασφαλιστικά ιδρύματα στις περιπτώσεις που καταβάλλεται σχετικό επίδομα από την κοινωνική ασφάλεια των ναυτικών.

ii) Περαιτέρω, σε περίπτωση που η ασθένεια ή ο τραυματισμός των ναυτικών συνεπάγεται ανικανότητα για εργασία, οι πλοιοκτήτες ευθύνονται στην καταβολή μέρους ή ολόκληρων των μισθών, πλην των επιμισθίων, όπως προβλέπεται κατά περίπτωση. Οι πλοιοκτήτες είναι, επίσης, υπεύθυνοι για την ασφαλή φύλαξη και επιστροφή των περιουσιακών στοιχείων των ναυτικών, που αφήνονται στα πλοία, στους ίδιους ή τους συγγενείς αυτών.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προστασία της υγείας και της ασφάλειας και με την πρόληψη των ατυχημάτων επί πλοίων.

- Προς τούτο: i) τα Μέλη: **αα)** αναπτύσσουν και δημοσιεύουν επίσημα σχετικές εθνικές οδηγίες, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη, **ββ)** καθορίζουν πρότυπα για την προστασία της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και την πρόληψη ατυχημάτων στα πλοία που φέρουν τη σημαία τους.

ii) Οι αρμόδιες αρχές πρέπει να εξασφαλίζουν ότι : **αα)** τα εργατικά ατυχήματα αναφέρονται και διερευνώνται, **ββ)** γνωστοποιούνται οι πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένους κινδύνους επί πλοίων, **γγ)** οι πλοιοκτήτες προβαίνουν σε αξιολόγηση κινδύνων, **δδ)** διενεργούνται οι αναγκαίες έρευνες, σχετικά με τα αίτια και τις συνθήκες ατυχημάτων, ασθενειών κ.λπ.

iii) Η παροχή προστατευτικού εξοπλισμού ή άλλων μέσων προστασίας από ατυχήματα αποτελεί υποχρέωση των πλοιοκτητών, με παράλληλη συμμόρφωση των ναυτικών.

iv) Τα προγράμματα εκπαίδευσης των ναυτικών, στο πλαίσιο της προστασίας της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και της πρόληψης των ατυχημάτων στα πλοία, εξετάζονται και ενημερώνονται τακτικά.

v) Προβλέπεται η διεθνής συνεργασία, ώστε να επιτυγχάνεται ομοιομορφία δράσης στον τομέα της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και της πρόληψης των ατυχημάτων.

δ. Ρυθμίζονται θέματα πρόσβασης των ναυτικών σε χερσαίες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που διασφαλίζουν την ευημερία τους. Προς τούτο, τα Μέλη προάγουν την ανάπτυξη εγκαταστάσεων ευημερίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα.

- Στο πλαίσιο αυτό: i) ορίζονται, ειδικότερα, οι υποχρεώσεις των Μελών μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η: αα) λήψη μέτρων για την ικανοποίηση ειδικότερων αναγκών των ναυτικών, ββ) μέριμνα για την εποπτεία των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών ευημερίας με συμμετοχή των ενδιαφερομένων, γγ) μεταξύ τους συνεργασία για την προαγωγή της ευημερίας των ναυτικών στη θάλασσα και τους λιμένες. Η εν λόγω συνεργασία περιλαμβάνει διαβουλεύσεις για την παροχή και βελτίωση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών ευημερίας, συμφωνίες για συγκέντρωση πόρων και κοινή παροχή εγκαταστάσεων ευημερίας σε μεγάλους λιμένες, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού ναυτικών διαφορετικών εθνοτήτων και οργάνωση διεθνών αθλητικών διαγωνισμών και σεμιναρίων.

ii) Φορείς παροχής των υπηρεσιών και εγκαταστάσεων ευημερίας, ορίζονται οι δημόσιες αρχές, οι ενδιαφερόμενες οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών και διάφορες εθελοντικές οργανώσεις

iii) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διάθεση ξενώνων ή ξενοδοχείων στους ναυτικούς και τους οικείους αυτών, εφόσον παρουσιάζεται σχετική ανάγκη και λαμβάνεται μέριμνα για την πλήρη απασχόληση, τεχνικώς αρμόδιου προσωπικού, στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες ευημερίας των ναυτικών.

iv) Προβλέπεται η υποχρέωση δημιουργίας συμβουλίων ευημερίας σε επίπεδο λιμένα, περιφερειακό και εθνικό, με ελεγκτικές και συμβουλευτικές αρμοδιότητες. Μεταξύ των μελών των εν λόγω Συμβουλίων, περιλαμβάνονται εκπρόσωποι οργανώσεων πλοιοκτητών και ναυτικών, οι αρμόδιες αρχές, κοινωνικοί φορείς κ.λπ. για την τήρηση της καταλληλότητας των εγκαταστάσεων ευημερίας, την παροχή πρόσθετων εγκαταστάσεων κ.λπ.

v) Η χρηματοδότηση των εγκαταστάσεων ευημερίας προέρχεται, μεταξύ άλλων, και από χορηγίες από δημόσιους πόρους, εισφορές ή άλλα ειδικά τέλη από ναυτιλιακές πηγές, εθελοντικές συνεισφορές κ.λπ.

vi) Σε περίπτωση κράτησης ναυτικού σε ξένο λιμένα, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να προβαίνουν σε άμεσες ενέργειες και σχετική ενημέρωση των εμπλεκόμενων μερών.

ε. Καθορίζονται θέματα σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της παροχής, στους ναυτικούς και τα εξαρτώμενα απ' αυτούς

μέλη, πρόσβασης στην προστασία κοινωνικής ασφάλειας (επιδόματα μητρότητας, ασθένειας, οικογενειακό επίδομα, παροχές γήρατος, κ.λπ.), σύμφωνα με τα οριζόμενα.

i) Τίθεται ελάχιστο όριο κοινωνικής ασφάλειας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα κα την προβλεπόμενη διαδικασία.

ii) Τα Μέλη οφείλουν να: **αα)** λαμβάνουν μέτρα παροχής συμπληρωματικής προστασίας κοινωνικής ασφάλισης, **ββ)** εξετάζουν τρόπους παροχής συγκρίσιμων ωφελειών (επιδόματα) στους ναυτικούς, στις περιπτώσεις που δεν παρέχεται επαρκής κάλυψη στους οριζόμενους από τη Σύμβαση κλάδους, **γγ)** θεσπίζουν δίκαιες και αποτελεσματικές διαδικασίες διευθέτησης τυχόν προκύπτουσών διαφορών, **δδ)** παρέχουν την προστασία κοινωνικής ασφάλισης σε όλους τους ναυτικούς που απασχολούνται σε πλοία που φέρουν τη σημαία τους, χωρίς διακρίσεις υπηκοότητας αυτών, **εε)** διασφαλίζουν την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων εκ μέρους των πλοιοκτητών.

iii) Τα μέσα παροχής προστασίας κοινωνικής ασφάλειας στους ναυτικούς, πρέπει να περιλαμβάνονται στην καταρτιζόμενη σχετική σύμβαση.

iv) Σε περίπτωση που οι ναυτικοί υπόκεινται σε περισσότερες από μία εθνικές νομοθεσίες κοινωνικής ασφάλισης, καταβάλλεται προσπάθεια επίτευξης αμοιβαίας συμφωνίας, περί της εφαρμοζόμενης νομοθεσίας, σύμφωνα με τις οριζόμενες αρχές και όρους. **(Τίτλος 4)**

6. Θεσπίζεται η υποχρέωση των Μελών να εφαρμόσουν και να επιβάλλουν πλήρως τις αρχές και τα δικαιώματα που προβλέπονται από τους προαναφερόμενους Κανονισμούς.

- Η εφαρμογή των σχετικών διατάξεων τίθενται στο πλαίσιο της ισότητας ενώπιον του νόμου και της ίσης προστασίας, της μη υπαγωγής σε διακρίσεις κ.λπ.

- Στο πλαίσιο αυτό, ορίζονται οι υποχρεώσεις του Κράτους Σημαίας, του Κράτους Λιμένα και των Κρατών Ναυτεργατικού Δυναμικού. Ειδικότερα: **α.** Τα Μέλη θεσπίζουν αποτελεσματικά συστήματα επιθεώρησης και πιστοποίησης των συνθηκών ναυτικής εργασίας.

i) Οι εν λόγω επιθεωρήσεις δύνανται να ανατίθενται, σε δημόσια ιδρύματα ή άλλους οργανισμούς, κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης από τα Μέλη. Προς τούτο, συνάπτεται μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των εν λόγω φορέων, γραπτή συμφωνία, με το οριζόμενο περιεχόμενο.

ii) Τα Μέλη θέτουν σαφείς στόχους και πρότυπα σχετικά με τη διοίκηση των συστημάτων επιθεώρησης και πιστοποίησης, καθώς και κατάλληλες διαδικασίες για την αξιολόγηση επίτευξης των εν λόγω στόχων.

iii) **αα)** Ορίζεται ότι, το πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας, συνοδευόμενο από δήλωση συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας, αποτελεί απόδειξη επιθεώρησης του πλοίου σύμφωνα με τη Σύμβαση, **ββ)** καθορίζεται η χρονική διάρκεια του πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας.

iv) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υποχρέωση των Μελών για τη διενέργεια επιθεωρήσεων των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών.

- Προς τούτο: **αα)** Η αρμόδια αρχή πρέπει να εξασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την εκπλήρωση των λειτουργιών της επιθεώρησης (διασφάλιση επαρκούς αριθμού επιθεωρητών και προσοντούχων εμπειρογνομόνων και τεχνικών για να συνδράμουν τους επιθεωρητές στο έργο τους, κατάλληλων εγκαταστάσεων εξοπλισμού και μέσων μεταφοράς στους επιθεωρητές).

ββ) Εξειδικεύεται το έργο των επιθεωρητών, οι οποίοι στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους, δύνανται να παρέχουν συμβουλές και οφείλουν, μετά το πέρας του έργου τους, να υποβάλλουν σχετική έκθεση στην αρμόδια αρχή.

γγ) Κατά την διεξαγωγή της επιθεώρησης πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη κράτηση ή καθυστέρηση του πλοίου και προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης για απώλειες ή ζημιές, που προέκυψαν από παράνομη άσκηση των εξουσιών των επιθεωρητών.

δδ) Προβλέπεται η υποχρέωση της αρμόδιας αρχής να επιβάλλει αποτελεσματικά τις κατάλληλες κυρώσεις και διορθωτικά μέτρα, όταν παρατηρούνται παραβιάσεις των απαιτήσεων της Σύμβασης ή παρεμπόδιση του έργου των επιθεωρητών.

ν) Ορίζονται οι διαδικασίες επίλυσης παραπόνων επί των πλοίων, σύμφωνα με τις οποίες πρέπει να διευθετούνται με το δικαιότερο, αποτελεσματικότερο και ταχύτερο δυνατό τρόπο τυχόν παράπονα ναυτικών περί παραβίασης των απαιτήσεων της Σύμβασης σε πλοία που φέρουν τη σημαία κάθε Μέλους.

- Περαιτέρω: **αα)** τα Μέλη πρέπει να απαγορεύουν και να επιβάλλουν τις αναγκαίες κυρώσεις, σε περίπτωση θυματοποίησης των ναυτικών, λόγω υποβολής παραπόνου εκ μέρους τους.

ββ) Οι αρμόδιες αρχές, σε συνεργασία με τις οργανώσεις των ενδιαφερομένων, αναπτύσσουν υπόδειγμα δίκαιων, ταχέων και άρτια τεκμηριωμένων διαδικασιών διαχείρισης παραπόνων επί πλοίου.

vi) Προβλέπεται η διεξαγωγή εκ μέρους των Μελών επίσημων ερευνών σε περίπτωση σοβαρού ναυτικού ατυχήματος.

β. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των Μελών, ως Κράτους Λιμένα, σχετικά με τη διεθνή συνεργασία για την εφαρμογή και επιβολή των προτύπων της Σύμβασης σε ξένα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες αυτών. Ειδικότερα:

i) Τα εν λόγω πλοία αποτελούν αντικείμενα επιθεώρησης, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις της Σύμβασης, όσον αφορά στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών σ' αυτά.

- Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται από εξουσιοδοτημένους αξιωματούχους, με τις οριζόμενες προϋποθέσεις και όρους.

ii) Τα Μέλη, λαμβάνουν μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη κράτηση ή καθυστέρηση ενός πλοίου λόγω των ανωτέρω ελέγχων. Σε αντίθετη περίπτωση καταβάλλεται αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προκύψει εκ της αιτίας αυτής.

iii) Περαιτέρω, καθορίζονται οι διαδικασίες διαχείρισης παραπόνων στην ξηρά (υποβολή παραπόνων σε εξουσιοδοτημένο αξιωματούχο, λήψη αναγκαιών μέτρων για την προστασία της εμπιστευτικότητας των ανωτέρω παραπόνων κ.λπ.).

γ. Καθορίζονται, τέλος, οι υποχρεώσεις των Κρατών Ναυτεργατικού Δυναμικού, προκειμένου τα Μέλη να εξασφαλίζουν, με τις οριζόμενες επιφυλάξεις, την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης, όσον αφορά στη ναυτολόγηση και την εύρεση εργασίας σε ναυτικούς, καθώς και στην προστασία κοινωνικής ασφάλειας ναυτικών που είτε είναι υπήκοοι αυτών είτε διαμένουν στην επικράτειά τους, κατά τα προβλεπόμενα στην κυρούμενη Σύμβαση. (Τίτλος 5)

III. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α5-Ι, ΙΙ, ΙΙΙ ΚΑΙ Β5 - Ι

Με τα συνημμένα, στην κυρούμενη Σύμβαση, Παραρτήματα εξειδικεύονται θέματα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς αυτής σχετικά με: i) τις επιθεωρήσεις στα πλοία, για τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών, ii) τον τύπο του Πιστοποιητικού Ναυτικής Εργασίας και της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας, κ.λπ.

Β. Με τα άρθρα δεύτερο έως και όγδοο ρυθμίζονται θέματα εφαρμογής της κυρούμενης Σύμβασης στην εσωτερική έννομη τάξη της χώρας μας και ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την κύρωση με π.δ/τα των Κανονισμών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των προαναφερόμενων κυρούμενων κειμένων.

- Με τους εν λόγω Κανονισμούς, οι οποίοι εγκρίνονται αρχικά με υπουργικές αποφάσεις και κυρώνονται υποχρεωτικά μετά την παρέλευση του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, καθορίζονται οι όροι και τα κριτήρια αναγνώρισης οργανισμών παροχής υπηρεσιών σε πλοία υπό ελληνική σημαία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση και ιδιαίτερα όσον αφορά στη διαδικασία επιθεωρήσεων, πιστοποίησης πλοίων, καθώς και εποπτείας και ελέγχου των εν λόγω οργανισμών.

β. Καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και οι αρχές της χώρας μας στο εσωτερικό (Λιμενικές Αρχές) και στο εξωτερικό (Προξενικές Αρχές και αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος σ' αυτές), που είναι αρμόδιες για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων της Σύμβασης και των Κανονισμών, τη βεβαίωση παραβάσεων, την επιβολή κυρώσεων και τον έλεγχο τυχόν καταγγελιών.

γ. Προβλέπεται η επιβολή κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και των εκδιδόμενων κατ' εξουσιοδότηση αυτού π.δ/των και Υπουργικών Αποφάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 ν.δ.187/1973, όπως ισχύει, οι οποίες εφαρμόζονται και για την άσκηση προσφυγών (επιβολή προστίμου από 293 έως 132.062 Ευρώ).

δ. Ορίζεται ότι, οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της κυρούμενης Σύμβασης, κυρώνονται με νόμο, ενώ οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του Κώδικα γίνονται αποδεκτές με π.δ/γμα.

ε. Παρατίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, με τις οποίες καθορίζεται το καθεστώς ισχύος των οριζόμενων Συμβάσεων, που έχουν ήδη νομική ισχύ στη χώρα μας.

στ. Ορίζεται ότι, η ισχύς του υπό ψήφιση νόμου δε θίγει την εφαρμογή ειδικών διατάξεων, που ρυθμίζουν θέματα χρόνου απασχόλησης προσωπικού πλοίων ειδικών κατηγοριών.

Γ. Με το άρθρο ένατο, σε συνδυασμό με το άρθρο VIII της κυρούμενης Σύμβασης, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη, από τη συμμετοχή της χώρας μας στην ειδική τριμερή επιτροπή, μέσω της οποίας το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας επανεξετάζει τη λειτουργία της Σύμβασης, για την αντιμετώπιση θεμάτων που παρουσιάζονται στην εφαρμογή της κ.λπ. **(άρθρο XIII παρ.2).**

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αντιπροσώπων και συνόδων της επιτροπής, διάρκεια αποστολής κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν λήψη μέτρων για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας μας, που απορρέουν από την εφαρμογή της κυρούμενης Σύμβασης και ειδικότερα από την:

α. κάλυψη των εξόδων παλιννόστησης ναυτικών, στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης αδυνατεί να καλύψει το κόστος για αυτή **(Τίτλος 2, Κανονισμός 2.5, Πρότυπο A 2.5, παρ. 5, 6),**

β. παροχή ιατρικής βοήθειας και ιατρικής περίθαλψης στο προσωπικό ξένων πλοίων, την παλιννόσταση νοσηλευθέντων ναυτικών και προαγωγή της ευημερίας των ναυτικών στη θάλασσα και τους λιμένες **(Τίτλος 4, Κανονισμός 4.1, Οδηγία B4.1.4, παρ.1 και Οδηγία B4.4.1),**

γ. καταβολή αποζημίωσης για απώλειες ή ζημιές, που προέκυψαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση του πλοίου κατά τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές, τόσο στα πλοία υπό ελληνική σημαία, όσο και στα ξένα πλοία με την ιδιότητα της χώρας μας ως Κράτους Λιμένα **(Τίτλος 5, Κανονισμός 5.1.4, Πρότυπο A 5.1.4. παρ. 16 και Κανονισμός 5.2.1. (Πρότυπο A 5.2.1, παρ. 8),**

δ. πραγματοποίηση ελέγχων και τη διενέργεια, γενικά, των επιθεωρήσεων με επαρκή αριθμό επιθεωρητών, εμπειρογνομόνων, εξοπλισμού κ.λπ., τόσο στα πλοία που φέρουν ελληνική σημαία, όσο και στα ξένα πλοία που βρίσκονται σε κάποιο από τα λιμάνια της χώρας μας **(άρθρο V της Σύμβασης, σε συνδυασμό με το Τίτλο 5, Κανονισμό 5.1.4, Πρότυπο A 5.1.4.).**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικών π. δ/των, κατ' εφαρμογήν του άρθρου τρίτου του υπό ψήφιση νόμου.

3. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από τυχόν επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και την ως

- 222 -

εκ τούτου είσπραξη του προβλεπόμενου, με τις διατάξεις άρθρου 45, του ν.δ. 187/1973, όπως ισχύει, προστίμου (από 293 έως 132.062 ΕΥΡΩ) (άρθρο πέμπτο).

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2012

Ο Γενικός Διευθυντής



Βασίλειος Κατριβέσης

Ναυτική εργασία1. ΚΤ